



Österreichische 29er Klassenvereinigung

Wintertraining 2026/27 in Kooperation mit dem OesV

Palma de Mallorca & EC Valencia

Trainingsorganisation: Österreichische 29er Klassenvereinigung (ZVR-Zahl 905310208)
mit Unterstützung des Österreichischen Segelverbandes

Vorläufige Termin: **Trainingsblöcke Palma de Mallorca**

1. **A:** 12.11.2026 - 15.11.2026 oder
B: 26.11.2026 - 29.11.2026
2. 05.12.2026 - 08.12.2026
3. 29.12.2026 - 05.01.2027
4. 17.01.2027 - 22.01.2027

Trainingsblock Valencia & 1. EuroCup 2027

5. 07.02.2027-10.02.2027 Training
11.02.2027- 14.02.2027 Regatta

Die angeführten Termine sind 4 volle Trainingstage am Wasser.
Die An- und Abreise erfolgt individuell am Vortag bzw. nach dem letzten Training.
Die Abstimmung der Flugdaten erfolgt

Ort: Palma de Mallorca und Valencia
Zielgruppe: Sichtungskader und für Fortgeschrittene 29er- Segler:innen
Teilnahmeberechtigung: Anmeldung für mind. 3 Trainingsblöcke.
Teilnahme am Herbsttraining Gardasee (Boote gehen im Anschluss nach Pamla)
Beginn/Ende Training: Wird vor der jeweiligen Veranstaltung noch bekannt gegeben
Trainer: innen: Julian Deuschl (Änderungen vorbehalten)
Anmeldung: ausschließlich über Onlineformular
Maximale Teilnehmerzahl 6 Boote(12 Teilnehmer:innen)
Trainingsbeitrag: exakter Trainingsbeitrag errechnet sich aus den Kosten für:

- Trainer:innen: Honorar, Anreise- und Hotelkosten
- Anfahrt, Weiterfahrt und Heimfahrt der gesamten Anhängerfuhr
- Treibstoffe, Liegeplatzgebühr MoBo,
- Liegeplatzgebühr Club
- Unterkunft für Seger:innen nach Vereinbarung

Die Kosten für An- und Abreise sind im Trainingsbeitrag nicht enthalten.

Die Anhängerfuhr und das Motorboot werden dankenswerterweise vom OesV kostenlos zur Verfügung gestellt.

Der Trainingsbeitrag ist nach Rechnungslegung durch die KV innerhalb von 2 Wochen unter Angabe der „RG-Nummer“ auf das Konto einzuzahlen (Bankverbindung: IBAN: AT51 3501 5000 0012 1830 / BIC: RVSAAT2S015)



Anmeldeschluss: Sa., 03.10.2026

Anmeldung: ausschließlich über die Homepage Formular www.29er.at

- Storno bis 08.10.2026 kostenlos
- Storno ab 15.10.2026 100% des Trainingsbeitrages

Stornogebühr entfällt bei kurzfristigem, krankheitsbedingtem Ausfall für Diesen/n Teilnehmer:innen nach Vorlage eines Attests.

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmer:innenanzahl bei Anmeldeschluss (mind. 4 Boote = 8 Teilnehmer:innen) behält sich die 29er KV vor, das Training abzusagen.

Aufenthaltskosten: An- und Abreise gehen zu Lasten der Teilnehmer:innen

Unterkunft: Wird von der KV organisiert

Training: Details zum Trainingsprogramm werden von den Trainer:innen täglich bekannt gegeben. Üblicherweise umfasst das Training Bootskunde, Taktikunterricht, Trainingswettfahrten, Videoanalyse und Koordinations- und Konditionstraining. Bitte unbedingt auch Sportbekleidung, Gymnastikmatten und Schuhe für ein Training an Land mitnehmen!

Teilnahmebedingungen: Mitglieder der Austrian 29er Class Association
Die Teilnahme am Auslandstraining setzt die Einhaltung der Safe-Sailing-Richtlinien des OeSV voraus. Alkohol, Drogen, Rauchen, E-Zigaretten und Snus/Nikotinbeutel sind während des Trainingslagers untersagt. Bei groben Verstößen gegen diese Richtlinien oder die Verhaltensregeln kann der/die vor Ort verantwortliche Trainer:in den/die Teilnehmer:in auf Kosten der Erziehungsberechtigten vorzeitig nach Hause schicken.

Kontakt: Julia Walzl +43 676 4113358
Andrea Seidl +43 650 9515353 office@29er.at



Haftungsausschluss und Teilnahmebedingungen

1. Mit der unterzeichneten Meldung zur Veranstaltung anerkennen der/die Teilnehmer:in und dessen Erziehungsberechtigte, dass der Veranstalter, die Trainer:innen, Betreuer:innen, Sponsoren, deren Organe und Gehilfen gegenüber den Veranstaltungs-Teilnehmer:innen, ihren gesetzlichen Vertretern, sowie ev. Begleitpersonen keinerlei Haftung für Schäden, welcher Art und Ursache auch immer, zu Wasser und zu Land, jene an Besatzung/Mannschaft, Material und für Vermögensschäden, einschließlich mögliche Schäden, die durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge entstehen, übernehmen. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Boote müssen mind. mit € 3,5 Mio. Haftpflichtversichert sein, die in dem jeweiligen Revier der Veranstaltung gültig ist. Eine Vollkaskoversicherung ist empfohlen.
2. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen, oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem/der Teilnehmer:in.
3. Die Verantwortung für die Entscheidung eines/r Bootsführers:in, an einer Trainingseinheit und/oder Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm/ihr. Er/sie übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der/die Bootsführer:in ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
4. Den Anweisungen der Veranstalter/Trainer:innen ist Folge zu leisten. Bei mehrmaligem Zuwiderhandeln gegen Anweisungen der Kursleitung behält sich diese vor, den/die betreffenden Teilnehmer:in von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung, nach erfolgter Kontaktaufnahme mit den Eltern / Erziehungsberechtigten auszuschließen.
5. Aufsichtspflicht: Die Aufsichtspflicht seitens des Veranstalters am Veranstaltungsort beginnt mit der Beginnzeit am jeweiligen Veranstaltungstag und endet am jeweiligen Veranstaltungstag, sobald der Veranstaltungstag seitens der Kursleitung offiziell beendet wird. Ein vorzeitiges Verlassen der Veranstaltung ist dem Betreuungspersonal vorher zu melden.
6. Alkohol und Drogen sind während der Veranstaltung verboten. Bei Zuwiderhandlung ist der/die Veranstalter/Trainer:innen berechtigt, den oder die jeweiligen Teilnehmer:in von der Veranstaltung mit sofortiger Wirkung auszuschließen.
7. Um einen guten Trainingserfolg für alle Teilnehmer:innen zu gewährleisten, werden Trainingserfolg und Leistungsniveau jedes/r Teilnehmers:in während der Veranstaltung fortlaufend durch die Trainer eingeschätzt. Für eventuell wechselnde Einstufungen in die jeweils andere Trainingsgruppe und für temporäre Wechselempfehlungen der Crewzusammenstellungen ist die Einschätzung der Trainer:innen maßgebend.
8. Die wasserrechtlichen Regularien des Segelreviers und die in Hafen- und Clubordnung des Gastclubs festgelegten Vorschriften und Regeln sind einzuhalten.
9. Der/die Teilnehmer:in ist als Mitglied des o.g. Segelclubs gültig eingeschrieben und besitzt eine für das Revier gültige Sportunfallversicherung. Sie/er verfügt über die körperliche und geistige Verfassung zur Ausübung des leistungsorientierten Segelsports und kann mindestens 20 Minuten im tiefen Wasser schwimmen. Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten BFA Binnen Junior (bis inkl. 2024) oder BFA Binnen sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können. Eventuell bestehende gesundheitliche Einschränkungen habe ich in dieser verbindlichen Anmeldung bzw. auf einem gesondert übergebenen Blatt vermerkt.
10. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht gestattet, dass die Trainerperson nach einem Arbeitstag am Wasser oder zu Land die Heimfahrt mit einer Hängerfuhrer antritt. Eine entsprechende Ruhezeit ist davor einzuplanen und die Heimreise erst am nächstfolgenden Tag anzutreten oder eine/n zweite/n Fahrer:in zu stellen."
11. Mit der Anmeldung erklärt der/die Teilnehmer:in bzw. sein Vertreter, dass er mit der Speicherung, Verarbeitung und Veröffentlichung der in der Meldung enthaltenen Angaben sowie von Fotos oder Videos von ihm unwiderruflich und unentgeltlich einverstanden ist.